

## 方向変換(右入)

### 1. 外輪差分(約0.7m)をあけて移動します



バックする側を、できるだけ広くあけます。



### 2. 後退する場所・方向の安全を目視で確認します



バックする場所を、事前によく見ておきましょう。

#### Point

一旦停止し確認する事で、余裕ができます。  
**防衛運転**にもつながります。



ホイールベースより多めに前に出ます。

※前輪が縁石にぶつかる直前まで前進します。

#### Point

後退する直前に、後退する場所及び方向の安全を  
直接目視により確認する。



### 3. 周囲を確認しながら後退します



右後輪が角に近づくように、ハンドルを右にまわします。

#### Point

後退中・前方・側方・後方など周囲を確認しながら後退し、右後輪の  
脱輪に注意します。

### 4. 車をおさめ反対方向へ発進します



車が平行になる少し前に、ハンドルを左へ戻し  
はじめます。

※特に速度をおとしましょう

おさめたら内輪差に注意して反対方向に出ます。

方向を変えて、出ることが目的です。おさめたら内輪差に注意して反対方向に出ます。