

方向変換(左入)

1. 外輪差分(約0.7m)をあけて移動します



バックする側を、できるだけ広くあけます。



2. 後退する場所・方向の安全を目視で確認します



バックする場所を、事前によく見ておきましょう。

Point

一旦停止し確認する事で余裕ができ、**防衛運転**にもつながります。



ホイールベース[※]より多めに前に出ます。

※ホイールベースとは、前輪の中央から後輪の中央までの長さをいいます。

Point

後退する直前に、後退する場所及び方向の安全を**直接目視**により確認する。

3. 周囲を確認しながら後退します



左後輪が角に近づくように、ハンドルを左にまわします。

Point

後退中・前方・側方・後方など周囲を確認しながら後退し、**左後輪の脱輪**に注意します。



右前部(外輪差)にも注意して下さい

4. 車をおさめ右方向へ発進します



車が平行になる少し前に、ハンドルを右へ戻しはじめます。

※特に速度をおとしましょう

おさめたら内輪差に注意して反対方向に出ます。



右に寄りすぎた場合は、幅寄せしてから出ましょう。

方向を変えて、出ることが目的です。おさめたら内輪差に注意して反対方向に出ます。